

Nuevo cargador de la serie 9000 profesional FERVE F-9012. Su proceso de carga es totalmente automático, el cargador detecta la tensión de la batería y la intensidad idónea, conéctelo y olvídense. Con tecnología *Ripple Free*, carga la batería sin desconectarla del vehículo, protegiendo las memorias y dispositivos electrónicos. Para baterías de 6 y 12 V, de plomo-ácido (líquidas, gel, AGM, Start Stop, MF y Ca) y también para baterías de litio (LiFePO4).

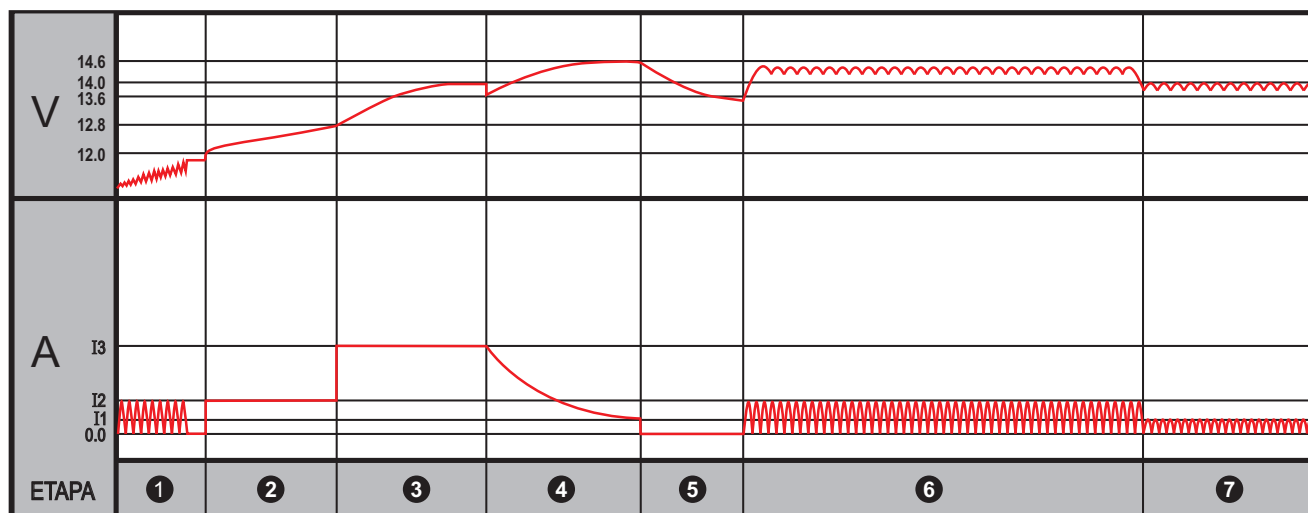
EL CARGADOR AL ALCANCE DE TODOS PARA PLOMO-ÁCIDO Y LITIO

2-5-10A 6V
12V



12 RAZONES PARA ESCOGER EL F-9012:

- Carga baterías de 6 y 12 V a partir de 1 V
- Para baterías de plomo-ácido (líquidas, gel, AGM, Start Stop, MF, Ca) y litio (LiFePO4).
- Baterías recomendadas de 4 a 120 Ah
- Carga totalmente automática con una intensidad de 2, 5 o 10 A
- Proceso de carga inteligente de 7 fases.
- Función test de batería y alternador.
- Tecnología RF: Carga la batería sin desconectarla del vehículo, protegiendo memorias y dispositivos electrónicos.
- Controlado por microprocesador.
- Lectura mediante indicador digital y leds para un mayor control del proceso de carga.
- Con protección contra cortocircuitos, inversión de polaridad, sobrecargas y sobrecalentamiento.
- Caja metálica de gran resistencia, cables 100% cobre y pinzas aisladas.
- Con instrucciones totalmente ilustradas con funciones mostradas paso a paso.



1. Análisis y desulfatación

El cargador analiza si la batería se puede cargar o bien es defectuosa. Si la tensión de la batería es inferior a 1 V, no se puede cargar; si la tensión de la batería es demasiado alta, el cargador emite un pitido y se ilumina el led de error. Cuando la tensión es superior a 1 V, se inicia la carga por pulsos para eliminar la acumulación de sulfatación en la placa de la batería.

2. Arranque suave

Después de que el cargador identifica la tensión de la batería, empieza el proceso de carga con una pequeña corriente para activar la batería y mejorar su capacidad.

3. Etapa de corriente constante

El cargador utiliza la intensidad máxima para cargar la batería rápidamente.

4. Absorción (tensión constante)

Se reduce la intensidad con el aumento de la tensión de la batería, para evitar que la batería se sobrecargue.

5. Reposo y diagnóstico

Cuando la tensión de la batería alcanza el 100% y la corriente de carga cae a 0, el cargador apaga la salida y mide la caída de tensión durante un tiempo establecido. Si la batería está en buen estado, el cargador pasa a la siguiente etapa. Si la batería es defectuosa, el cargador emite un pitido y se ilumina el led de error.

6. Reacondicionamiento

El cargador continúa cargando la batería con un pequeño pulso de corriente para mantener la tensión de la batería en un valor establecido. Si la tensión cae por debajo de 12 V, repite las etapas 1-5.

7. Mantenimiento

El cargador suministra una pequeña corriente para mantener la tensión de la batería al máximo. Si la tensión cae por debajo de 12 V, repite las etapas 1-5.

